



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 11/04/2019

Numero Registro Dipartimento: 606

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 4744 del 12/04/2019

**OGGETTO: SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA RENDE E
UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA. NOMINA RUP ING. ANTONIO NISTICÒ.**

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in
conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
STEFANIZZI MICHELE**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm.. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”* ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”* e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale 643 del 18 dicembre 2018 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- il DPGR 139 del 19/12/2018 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.

PREMESSO CHE:

- nell’Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 29 luglio 2002 e s.m.i., sono previsti i *“Servizi di progettazione per la realizzazione di un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria”*, con soggetto attuatore la Regione Calabria e per essa il Dipartimento LL.PP. ed Acque, per un importo di € 3.900.000,00, con risorse finanziarie DCIPE 138/00, allocate sul capitolo 24010301;
- con decreto D.G. del Dipartimento LL.PP. n. 8766 del 04.07.2008, nel prendere atto che l’ing. Luigi G. Zinno sin dal giugno 2005 ha svolto le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento attinenti il *“Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria”*, è stato formalmente conferito l’incarico di Responsabile Unico del Procedimento all’ing. Luigi G. Zinno, Dirigente di Settore del Dipartimento LL.PP.; lo stesso incarico è stato riaffidato con nota del Direttore Generale pro-tempore del medesimo Dipartimento prot. n°2484/DG del 22.12.2010;
- con Deliberazione n. 36 del 28.01.2010, la Giunta Regionale ha preso atto del Progetto Preliminare del *“Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria”* approvato con DDS n. 300 del 18.01.2010, approvandone il relativo Quadro Economico, per l’importo complessivo di € 160.000.000,00;
- la Commissione Europea con decisione del 27.09.2012 (C(2012)6737final) ha approvato l’investimento del Grande Progetto *“Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria”* facente parte del programma operativo Calabria 2007-2013, per l’assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell’obiettivo *“Convergenza”* nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR024), il cui importo totale dell’intervento è di € 160.000.000,00 (€ 144.249.493 è l’importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell’asse prioritario VI e, in conseguenza dell’applicazione del tasso di deficit di finanziamento, € 15.750.507,00 è l’importo che grava su altre fonti);

- in data 06.12.2012 il Responsabile Unico del Procedimento protempore (in. Luigi G. Zinno) ha prodotto l'Atto formale di Validazione del Progetto Definitivo per appalto integrato del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", ai sensi dell'art. 55 del DPR 207/2010, allegando allo stesso, per farne parte integrante, l'Elenco Elaborati;
- con Decreto del Dirigente generale del Dipartimento 9 n°17672 del 12.12.2012 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria", l'ing. Antonio Capristo, in sostituzione dell'ing. Luigi G. Zinno;
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento 9 n°5593 del 10 aprile 2013, si disponeva, tra l'altro, l'approvazione del Progetto Definitivo dell'intervento "Sistema di Collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
- con Decreto del Dirigente del Settore n°3 n°13142 del 07.11.2014, tra l'altro, si è approvata e promossa, nelle more della stipula dell'Accordo di Programma (giusta art. 34 del D.Lgs. n°267/2000 e artt. 11-16 della L.R. n°19/2001) destinato a disciplinare gli impegni assunti con il Protocollo di Intesa del 7 agosto 2009, una procedura aperta (giusta art. 54 comma 2 del D.Lgs n°163/2006 e s.m.i.) per la scelta del contraente cui affidare la Progettazione Esecutiva, la realizzazione del sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria e la fornitura e messa in esercizio di parte (3+1 composizioni) del relativo materiale rotabile, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui all'art. 83 del D.Lgs n°163/2006 e s.m.i.;
- con Decreto del Dirigente Generale n° 13854 del 20.11.2014, si è stabilito di procedere per l'affidamento della "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile" mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo, secondo quanto previsto nel Decreto del Dirigente del Settore n°13142 del 07.11.2014, demandando al Responsabile Unico del Procedimento l'espletamento delle procedure di gara;
- Con Decreto del Dirigente Generale n.16450 del 29.12.2015 è stato nominato l'ing. Luigi G. Zinno Responsabile Unico del Procedimento per il "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria";
- con nota prot. N. 59940 del 24/02/2016, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha comunicato al RUP la conclusione delle attività della commissione giudicatrice di Gara ed ha trasmesso la documentazione di gara per gli adempimenti di competenza;
- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n° 2780 del 17 marzo 2016 sono stati approvati, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., i verbali di gara e l'aggiudicazione provvisoria in favore dell'unico concorrente RTI costituendo Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Costruccion Y Auxiliar de Ferrocarrilles S.A. (CAF) (mandante) e sono state avviate le attività ai fini delle verifiche ex art. 38 e 48 del D. Lgs 163/2006;
- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n°6242 del 31 maggio 2016 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 11, co. 5, del D.Lgs. n. 163/06 e con nota del 7 luglio 2016 prot. 218950 ne è stata comunicata l'efficacia ai sensi dell'art. 11 co. 8 del DLgs. 163/2006;
- la Commissione Europea, con decisione C(2016) 5903 final del 14.9.2016, modificava la decisione C(2012) 6737 della Commissione relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro nell'area di Cosenza", facente parte del programma operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI: 2011IT161PR024); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.863.678 Euro (2.147.759 FESR), corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 141.385.815 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile);
- in data 12 giugno 2017 è stato sottoscritto tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende l'"Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
- in data 25 luglio 2017 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile" fra la Regione Calabria e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop con sede in Ravenna via Trieste n. 76, partita IVA e C. F. n. 00084280395, in

- qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. con sede legale in Besain (Spagna) via J.M Iturrioz 26;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n°389 del 10 agosto 2017 è stato preso atto, facendolo proprio, dell' *"Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria"* sottoscritto in data 12 giugno 2017 tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende e degli impegni in esso assunti dalla Regione Calabria, demandando al Presidente della Giunta Regionale l'approvazione del suddetto Accordo con proprio Decreto, precisando che, relativamente alla realizzazione dell'intervento *"Sistema di collegamento Metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria"*, l'approvazione è anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del Decreto legislativo 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 13 della Legge regionale 4.9.2001, n.19 (già art. 15 Legge regionale 4.9.2001 n. 19 vigente al momento della sottoscrizione dell'Accordo di Programma);
 - con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°86 del 4 settembre 2017 è stato approvato il citato *"Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria"* sottoscritto in data 12 giugno 2017;
 - con Ordine di Servizio del RUP del 26 settembre 2017 è stata avviata l'attività di Progettazione esecutiva;
 - Con Decreto n° 4857 del 18 maggio 2018 è stata aggiudicata la gara per l'affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del *"Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria"* al costituendo RTP composta da MM Spa (capogruppo) – ITALFERR Spa (mandante) – SINTAGMA Srl (mandante);
 - In data 4 luglio 2018 – Numero repertorio 104205 – Numero raccolta 40580, è stato sottoscritto, con il costituito RTP composto da MM Spa (capogruppo) – ITALFERR Spa (mandante) – SINTAGMA Srl (mandante), il contratto per l'affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del *"Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria"*;
 - Con Decreto n°9254 del 22 agosto 2018, tra l'altro, è stato approvato il Progetto Esecutivo, denominato *"Parco Lineare viale Giacomo Mancini"*, I Lotto del Progetto Esecutivo dell'intervento <Progettazione Esecutiva, realizzazione del *"Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria"* e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile>, quale stralcio in variante - ai sensi dell'art. 132, c.1, lett.b), del D. Lgs 163/2006 - del progetto definitivo posto a base di gara, nelle more della redazione e approvazione della progettazione esecutiva dell'opera complessiva;
 - Con riferimento al contratto Rep. N. 102999 stipulato il 25 luglio 2017, in data 28 agosto 2018 con Rep. 2485 è stato sottoscritto l'Atto di sottomissione tra Regione Calabria e la CMC di Ravenna in qualità di mandataria dell'ATI costituita con CAF, il cui schema è stato approvato con citato Decreto n°9254 del 22 agosto 2018, relativamente all'esecuzione dei lavori previsti nel progetto esecutivo del *"Parco Lineare viale Giacomo Mancini"* approvato con Decreto n°9254 del 22 agosto 2018;
 - In data 29 agosto 2018 è stato sottoscritto il Verbale di consegna parziale n°1 dei lavori (senza decorrenza dei termini contrattuali) inerente il *"Parco Lineare Viale Giacomo Mancini"*.

CONSIDERATO CHE:

- per quanto disposto dalla Delibera di Giunta Regionale 643 del 18 dicembre 2018 e dal Decreto del presidente della Giunta Regionale 139 del 19 dicembre 2018, si rende necessario provvedere alla nomina di un nuovo Responsabile Unico del Procedimento per il Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria;
- il suddetto incarico deve essere conferito conformemente alle procedure previste dal Regolamento regionale n. 7/2019;
- il suddetto regolamento, al comma 2 dell'art. 3, prevede che gli incarichi vengano conferiti *"...a dipendenti a tempo indeterminato e determinato dell'Amministrazione regionale, nonché a dipendenti di altre amministrazioni in posizione di comando o di temporaneo utilizzo presso l'Amministrazione regionale, iscritti a seguito di invito a manifestare interesse, nell'elenco di cui al comma 3."*, mentre al comma 3 *"...Nelle more della pubblicazione dell'elenco unico regionale, i destinatari degli incarichi sono comunque individuati ai sensi dei commi 4, 5 e 6."*
- pertanto l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento va conferito dal Dirigente Generale tenendo conto delle specifiche prestazioni da svolgere, in relazione alla complessità dell'opera, a soggetto in possesso dei

requisiti previsti dalla legge, nonché dell'esperienza e della capacità professionale necessarie, così come previsto ai richiamati commi 4, 5 e 6.

ACCERTATA la carenza, nel Dipartimento "Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità", della suddetta figura di Responsabile Unico del Procedimento, in relazione alla specificità dell'opera che comporta un impegno costante specie nei rapporti con le amministrazioni coinvolte e con le imprese impegnate nelle lavorazioni che non consente l'assolvimento del notevole carico di lavoro già gravante tra i dipendenti di ruolo in servizio.

CONSIDERATO PER QUANTO SOPRA CHE, ai sensi del c.8 art. 3 del R.R. 7/2019, il Responsabile Unico del Procedimento è nominato tra gli altri dipendenti in servizio, con atto di concerto tra i dirigenti apicali delle strutture interessate.

RITENUTO pertanto di individuare nell'ing. Antonio Nisticò - matr. 1003302, attualmente in servizio presso l'U.O.A. Protezione Civile del Dipartimento Presidenza, il nuovo Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in parola, in possesso dei necessari requisiti di esperienza e professionali.

DATO ATTO CHE:

- il RUP accederà agli incentivi per funzioni tecniche previsti dall'art. 113 del d.lgs. 50/2016 e dal Regolamento Regionale 7/2019 approvato nella seduta della Giunta Regionale del 05/03/2019 e pubblicato sul BURC del 13/03/2019, nei limiti di cui all'art. 4 c.10 del R.R. 7/2019, secondo cui "*La quota di incentivo corrisposto nel corso dell'anno a ciascun dipendente, anche da diverse amministrazioni nell'ambito di una collaborazione tra enti, non può superare il limite massimo dei cinquanta per cento del trattamento economico complessivo annuo lordo (...)*";
- l'importo massimo per l'attività del RUP, ai sensi del suddetto Regolamento 7/2019, al netto delle somme già erogate ai precedenti RUP e fermo restante le limitazioni di cui al precedente punto, è stimabile in € 437.079,16;
- tale importo trova copertura nel Quadro Economico dell'intervento e sul capitolo di Bilancio U9100600403, per il quale è in corso di perfezionamento l'allineamento col corretto piano dei conti, richiesto con nota del 2 aprile 2019 prot. n°135207.

DATTO ATTO che lo scrivente, nella sua qualità di Dirigente Generale del Dipartimento Presidenza, esprime il proprio nulla-osta all'incarico affidato col presente atto.

VISTE INOLTRE

- la L.R. n. 48 del 21.12.2018 "Legge di stabilità regionale 2019";
- la L.R. n. 49 del 21.12.2018 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021";
- la D.G.R. n. 648 del 21.12.2018 recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019-2021 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 649 del 21.12.2018 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019 - 2021 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118);

ATTESTATA, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011, la copertura finanziaria del presente provvedimento sul Quadro Economico dell'intervento e sul capitolo di Bilancio U9100600501, per il quale è in corso di perfezionamento l'allineamento col corretto piano dei conti.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

DECRETA

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Di nominare l'ing. Antonio Nisticò, in servizio presso l'U.O.A. Protezione Civile del Dipartimento Presidenza, quale Responsabile Unico del Procedimento per il Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria.

Art. 3 Di disporre la notifica del presente provvedimento all'ing. Antonio Nisticò.

Art. 4 Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria e la pubblicazione

integrale del provvedimento sul sito della Regione Calabria, nella sezione dell'amministrazione trasparente, ai sensi del D.lgs. 33/2013.

Il Funzionario redattore
ing. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI

Sottoscritta dal Dirigente Generale
ING. DOMENICO PALLARIA
(con firma digitale)